

|                                     |                  |                                  |                  |               |                                                                            |                      |
|-------------------------------------|------------------|----------------------------------|------------------|---------------|----------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| Flugeinsatzprotokoll<br>HAGELABWEHR | Flugzeug D-GERY  | Flug Nummer (Tag): 2             |                  | ATIS:         |                                                                            |                      |
|                                     | Pilot S. Keller  | Start (lokal) 15 <sup>00</sup>   |                  |               |                                                                            |                      |
|                                     | Datum: 3.8.26    | Landung (lokal) 16 <sup>20</sup> |                  |               |                                                                            |                      |
| Uhrzeit (lokal)                     | Flugzeugposition | Flughöhe (ft)                    | Wolkenbasis (ft) | Aufwind (fpm) | Maximale Flugzeit für diesen Flug:                                         | 3                    |
| 15 <sup>10</sup>                    | Speichau         | 6500                             | 7000             | +200          | VOR Abflug ausfüllen:<br>Flugzeug flugklar<br>Datum / Unterschrift         | 1. Keller<br>3.8.26  |
| 15 <sup>20</sup>                    | Bal Dürnbach     | 6500                             | 7000             | +200          |                                                                            |                      |
| 15 <sup>30</sup>                    | Schwannegg       | 6500                             | 7000             | +200          | Ölstand LR                                                                 | 6 6                  |
| 15 <sup>40</sup>                    | Villingen        | 7000                             | 7500             | +400          | Avgas 100 LL                                                               | ✓ ✓                  |
| 15 <sup>50</sup>                    | Vöhrnbach        | 7000                             | 7500             | +400          | VOR Abflug:<br>Bestätigung der<br>Flugdienst- und<br>Ruhezeiten nach EASA: | ✓                    |
| 16 <sup>00</sup>                    | Hersingenweiler  | 7000                             | 7500             | +400          | Saisonprotokoll<br>Nummer:                                                 | 20                   |
| 16 <sup>10</sup>                    | Villingen        | 7000                             | 7500             | +400          |                                                                            | Liter / Avgas 100 LL |
|                                     |                  |                                  |                  |               | Tankvorgang nach der<br>Landung:                                           | ✓                    |
|                                     |                  |                                  |                  |               | Fuelchecks / 30 min.                                                       | ✓                    |
|                                     |                  |                                  |                  |               |                                                                            |                      |
|                                     |                  |                                  |                  |               |                                                                            |                      |
|                                     |                  |                                  |                  |               |                                                                            |                      |

Zusammenfassung / weitere Bemerkungen:

Mehrere Zellen twischler, Storkrass, Hagel, Turbulenzen

3.8.26 1. Keller

Datum/Unterschrift

Ein Doppelschrieb hinter der Uhrzeit bedeutet, dass die Rauchentwickler eingeschaltet waren. Die Unterschrift befindet sich auf dem Original

Revisionsstand: 0 & Datum: 09.06.2015