

Flugeinsatzprotokoll HAGELABWEHR	Flugzeug: D-GERY	Flug Nummer (Tag): 2		ATIS:		
	Pilot: C. SCHICK	Start: (lokal) 16:13				
	Datum: 23.06.2026	Landung: (lokal) 16:45				
Uhrzeit (lokal)	Flugzeugposition	Flughöhe (ft)	Wolkenbasis (ft)	Aufwind (fpm)	Maximale Flugzeit für diesen Flug:	
16:20	SUDL. EMMINGEN	6000	—	—	VOR Abflug ausfüllen: Flugzeug flugklar Datum / Unterschrift	
16:25	NEUHAUSEN O.E.	6000	6500	+300		
16:30	EMMINGEN	6000	6500	+200	Ölstand L/R	
16:35	NEUHAUSEN O.E.	6000	6500	—	Avgas 100 LL	
16:40	OBERBALDINGEN	zur LANDUNG →			VOR Abflug: Bestätigung der Flugdienst - und Ruhezeiten nach EASA:	
					Saisonprotokoll Nummer:	
					Tankvorgang nach der Landung:	Liter / Avgas 100 LL
					Fuelchecks / 30 min.	

Zusammenfassung / weitere Bemerkungen:

GROSSE ZELLFORMATION, KEINER HAGEL

16:35 ZELLFORMATION NORDL. VON TUT VERZWEIGT - KEIN "ANGRIFFSPUNKT", STARKER

Ein Doppelstrich hinter der Uhrzeit bedeutet, dass die Rauchentwickler eingeschaltet waren. Die Unterschrift befindet sich auf dem Original

Datum/Unterschrift

Revisionsstand: 0.0 Datum: 09.06.2015

23.06.2026

C. Schick