

Flugeinsatzprotokoll HAGELABWEHR	Flugzeug: D-GERY	Flug Nummer (Tag): 1		ATIS:		
	Pilot: C. SCHICK	Start: (lokal) 16:16				
	Datum: 20.07.25	Landung: (lokal) 17:07				
Uhrzeit (lokal)	Flugzeugposition	Flughöhe (ft)	Wolkenbasis (ft)	Aufwind (fpm)	Maximale Flugzeit für diesen Flug:	
16 20	TANNHEIM	5000	6000	+100	VOR Abflug ausfüllen: Flugzeug flugklar Datum / Unterschrift	✓ 20.07.25
16 25	MÖNCHWEILER	5500	6000	+200		
16 30	HERZOGENWELLER	5500	6000	+300	Ölstand L/R	6 6
16 35	WEILERSBACH	6000	6500	+200	Avgas 100 LL	✓ ✓
16 40	VILLINGEN	6000	7000	+300	VOR Abflug: Bestätigung der Flugdienst- und Ruhezeiten nach EASA:	✓
16 45	DAUCHINGEN	6000	7000	+300		
16 50	DEIßLINGEN	6000	7000	+300	Saisonprotokoll Nummer:	13
16 55	NIEDERESCHACH	6000	7000	+200	Tankvorgang nach der Landung:	Liter / Avgas 100 LL /
17 00	SCHWENNINGEN	6000	6500	+100		
					Fuelchecks / 30 min.	

Zusammenfassung / weitere Bemerkungen:

ZELLENFRONT AUS FRA, KLEINKÖRNIGER HAGEL ENTHALTEN
STARKE TURBULENZEN, ZELLKERN SCHWER ANZUFLEGEN.

20.07.25

Datum/Unterschrift

Ein Doppelstrich hinter der Uhrzeit bedeutet, dass die Rauchentwickler eingeschaltet waren. Die Unterschrift befindet sich auf dem Original

Revisionsstand: 0.0 Datum: 09.06.2015