

| | | | | | | |
|-------------------------------------|------------------------------|------------------------|-------|--|--|--|
| Flugeinsatzprotokoll HAGELABWEHR | Flugzeug: D-GERY | Flug Nummer (Tag): 1 | ATIS: | | | |
| | Pilot: S. KELLER / C. SCHICK | Start: (lokal) 15:05 | | | | |
| | Datum: 15.06.2025 | Landung: (lokal) 15:25 | | | | |

| Uhrzeit (lokal) | Flugzeugposition | Flughöhe (ft) | Wolkenbasis (ft) | Aufwind (fpm) | Maximale Flugzeit für diesen Flug: | | |
|-----------------|------------------|---------------|------------------|---------------|---|---------------------------|-----|
| 15:10 | Eßlingen | 6000 | 6500 | 200 | VOR Abflug ausfüllen: Flugzeug flugklar Datum / Unterschrift | 4:00 | |
| 15:15 | Tuttlingen | 6000 | 6500 | 200 | | 15.06.25 / | |
| 15:20 | Wurmlingen | 6000 | 6500 | 200 | Ölstand L/R | 5,5 | 5,5 |
| | | | | | Avgas 100 LL | ✓ | ✓ |
| | | | | | VOR Abflug: Bestätigung der Flugdienst - und Ruhezeiten nach EASA: | ✓ | |
| | | | | | Saisonprotokoll Nummer: | 4 | |
| | | | | | Tankvorgang nach der Landung: | Liter / Avgas 100 LL — | |
| | | | | | Fuelchecks / 30 min. | | |

Zusammenfassung / weitere Bemerkungen:
 EINGELAGERTE ZELLEN, SCHLECHT ZU LOKALISIEREN UND ANZUFLIEGEN.
 HAUPTSÄCHLICH REGEN JEDOCH KEIN HAGEL

Ein Doppelstrich hinter der Uhrzeit bedeutet, das Die Rauchentwickler eingeschaltet waren. Die Unterschrift befindet sich auf dem Original
 Revisionsstand: 0.0 Datum: 09.06.2015

15.06.2025 *[Signature]*
 Datum/Unterschrift