

Flugeinsatzprotokoll HAGELABWEHR	Flugzeug: D-GERY	Flug Nummer (Tag): 1		ATIS:		
	Pilot: Töth G.	Start: (lokal) 16:25				
	Datum: 31.05.2025	Landung: (lokal) 16:58				
Uhrzeit (lokal)	Flugzeugposition	Flughöhe (ft)	Wolkenbasis (ft)	Aufwind (fpm)	Maximale Flugzeit für diesen Flug:	2
16:33	Waltardingen	7500	8000	-	VOR Abflug ausfüllen: Flugzeug flugklar Datum / Unterschrift	
16:36	Oberbaldingen	7000	7300	-		
16:40	Donaueschingen	7500	7800	-	Ölstand L/R	6 6
16:45	Villingen	7500	7800	-	Avgas 100 LL	80% 80%
16:50	Donaueschingen	7500	7800	-	VOR Abflug: Bestätigung der Flugdienst- und Ruhezeiten nach EASA:	
					Saisonprotokoll Nummer:	1
					Tankvorgang nach der Landung:	Liter / Avgas 100 LL 140
					Fuelchecks / 30 min.	

Zusammenfassung / weitere Bemerkungen:

Wolkenuntergrenze ~8000 ft. Es war relativ harmlos
Seh ganz schlimmer bei Applikation aus.

31.05.2025 Töth Gedy

Ein Doppelpunkt hinter der Uhrzeit bedeutet, dass die Rauchentwickler eingeschaltet waren. Die Unterschrift befindet sich auf dem Original

Revisionsstand: 0.0 Datum: 09.06.2015

Datum/Unterschrift