

Flugeinsatzprotokoll HAGELABWEHR	Flugzeug: D-GERY	Flug Nummer (Tag): 1		ATIS:		
	Pilot: S. Keller	Start: (lokal) 17 45				
	Datum: 21.7.24	Landung: (lokal) 18 40				
Uhrzeit (lokal)	Flugzeugposition	Flughöhe (ft)	Wolkenbasis (ft)	Aufwind (fpm)	Maximale Flugzeit für diesen Flug:	2
17 50	Villingen	4500	5000	300	VOR Abflug ausfüllen: Flugzeug flugklar Datum / Unterschrift	21.7.24 P. Keller
18 00	Schwenningen	4500	5000	300		
18 10	Donauessingen	5000	6000	200	Ölstand L/R	6 6
18 20	Trossingen	5000	6000	200	Avgas 100 LL	✓ ✓
18 25	Schwenningen	6000	6500	200	VOR Abflug: Bestätigung der Flugdienst - und Ruhezeiten nach EASA:	✓
18 30	Donauessingen	6000	6500	200		
18 35	Villingen	6000	6500	200	Saisonprotokoll Nummer:	10
					Tankvorgang nach der Landung:	Liter / Avgas 100 LL —
					Fuelchecks / 30 min. ✓	

Zusammenfassung / weitere Bemerkungen:

Starkregen, verclusterte Zellen, schnelle Zellbildung

21.7.24 P. Keller

Ein Doppelstrich hinter der Uhrzeit bedeutet, dass die Rauchentwickler ein

Revisionsstand: 0.0 Datum: 09.06.2015

Datum/Unterschrift