

Flugeinsatzprotokoll HAGELABWEHR	Flugzeug: D-GERY	Flug Nummer (Tag): <u>142</u>		ATIS:		
	Pilot: <u>Schubz</u>	Start: (lokal) <u>14:17</u>   <u>17:53</u>				
	Datum: <u>05.08.22</u>	Landung: (lokal) <u>14:57</u>   <u>18:24</u>				
Uhrzeit (lokal)	Flugzeugposition	Flughöhe (ft)	Wolkenbasis (ft)	Aufwind (fpm)	Maximale Flugzeit für diesen Flug:	
<u>16:25</u>	EDTD ca. 5 NM Nordwes	<del>5000</del>	8000	0-500 fpm	VOR Abflug ausfüllen: Flugzeug flugklar Datum / Unterschrift	<u>05.08.22</u> <u>Schubz</u>
<u>16:40</u>	zw. A81 und Tuff Lingen	7000	8000	0-300 fpm		
					Ölstand L/R	6qt. 6qt.
<u>18:03</u>	EDSN / EDSR	5400	8000	0-300 fpm	Avgas 100 LL	75% 75%
<u>18:09</u>	EDSL / Löffingen / EDSL	7000	8000	0-800 fpm	VOR Abflug: Bestätigung der Flugdienst - und Ruhezeiten nach EASA:	<u>Schubz</u>
<u>beide Flüge in</u>	<u>Steigen mit Brenner an</u>				Saisonprotokoll Nummer:	<u>6</u>
					Tankvorgang nach der Landung:	Liter / Avgas 100 LL <u>auf 90%</u>
					Fuelchecks / 30 min.	

Zusammenfassung / weitere Bemerkungen:

Zellen sehen anfangs unübersichtlich aus bzgl. Entwicklung  
+ Steigen. Entwicklung erfolgte dann jedoch reibend

05.08.22 Schubz

Datum/Unterschrift

Ein Doppelstrich hinter der Uhrzeit bedeutet, dass die Rauchentwickler eingeschaltet waren. Die Unterschrift befindet sich auf dem Original