

| Flugeinsatzprotokoll HAGELABWEHR | Flugzeug: D-GERY | Flug Nummer (Tag): 1 | | ATIS: | | | |
|-------------------------------------|-------------------|------------------------|------------------|---------------|---|-------------------------------|-----|
| | Pilot: H Miconi | Start: (lokal) 17:00 | | | | | |
| | Datum: 28.06.2021 | Landung: (lokal) 18:28 | | | | | |
| Uhrzeit (lokal) | Flugzeugposition | Flughöhe (ft) | Wolkenbasis (ft) | Aufwind (fpm) | Maximale Flugzeit für diesen Flug: | 3 Std | |
| 17:00 | Start | | | | VOR Abflug ausfüllen: Flugzeug flugklar Datum / Unterschrift | ✓ 28.06. / Miconi | |
| 17:16 | Königsfeld | 5700 | 5800 | 1200 | Ölstand L/R | ✓ | ✓ |
| 17:34 | Rietheim | 4800 | 5000 | — | Avgas 100 LL | 75% | 75% |
| 17:55 | Tommendingen | 4700 | 4800 | 1000 | VOR Abflug: Bestätigung der Flugdienst - und Ruhezeiten nach EASA: | ✓ | |
| 18:28 | Landung | | | | Saisonprotokoll Nummer: | 12 | |
| | | | | | Tankvorgang nach der Landung: | Liter / Avgas 100 LL 196 l | |
| | | | | | Fuelchecks / 30 min. | ✓ | |

Zusammenfassung / weitere Bemerkungen:

28.06.2021

[Signature]
Datum/Unterschrift

Ein Doppelstrich hinter der Uhrzeit bedeutet, dass die Rauchentwickler eingeschaltet waren. Die Unterschrift befindet sich auf dem Original.
Revisionsstand: 0.0 Datum: 09.06.2015