

| Flugeinsatzprotokoll HAGELABWEHR | Flugzeug: D-GERY | Flug Nummer (Tag): 1 | | ATIS: | | |
|-------------------------------------|------------------|-----------------------------------|------------------|---------------|---|---------------------------|
| | Pilot: S. Kellen | Start: (lokal) 15 ¹¹ | | | | |
| | Datum: 27. 6. 21 | Landung: (lokal) 16 ¹³ | | | | |
| Uhrzeit (lokal) | Flugzeugposition | Flughöhe (ft) | Wolkenbasis (ft) | Aufwind (fpm) | Maximale Flugzeit für diesen Flug: | 46 |
| 15 ¹⁷ | Vahrenbach | 6000 | 7000 | +200 | VOR Abflug ausfüllen: Flugzeug flugklar Datum / Unterschrift | 1. Kellen 27.6.21 |
| 15 ²⁵ | St. Georgen | 7000 | 7500 | +400 | | |
| 15 ³⁵ | Mönchweiler | 7000 | 7500 | +300 | Ölstand L/R | ✓ ✓ |
| 15 ⁴⁰ | Villingen | 7500 | 8000 | +200 | Avgas 100 LL | ✓ ✓ |
| 15 ⁴⁵ | Mönchweiler | 7000 | 7500 | +200 | VOR Abflug: Bestätigung der Flugdienst - und Ruhezeiten nach EASA: | ✓ |
| 15 ⁵⁰ | St. Georgen | 6500 | 7000 | +200 | | |
| 15 ⁵⁵ | Mönchweiler | 6500 | 7000 | +200 | Saisonprotokoll Nummer: | 11 |
| 16 ⁰⁰ | Villingen | 6000 | 6500 | +200 | Tankvorgang nach der Landung: | Liter / Avgas 100 LL ✓ |
| 16 ⁰⁵ | Schwenningen | 6000 | 6500 | +200 | | |
| | | | | | Fuelchecks / 30 min. | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

Zusammenfassung / weitere Bemerkungen:

27.6.21 1. Kellen

Datum/Unterschrift