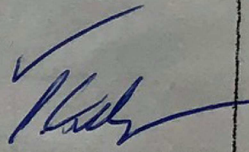



Flugeinsatzprotokoll HAGELABWEHR Schwarzwald-Baar	Flugzeug: <b>D-GERY</b>	Flug Nummer: <b>1</b>		IS:		
	Pilot: <b>S. Keller</b>	Start: (lokal) <b>14<sup>30</sup></b>				
	Datum: <b>2.8.20</b>	Landung: (lokal) <b>14<sup>51</sup></b>				
Uhrzeit (lokal)	Flugzeugposition	Flughöhe (ft)	Wolkenbasis (ft)	Aufwind (fpm)	Maximale Flugzeit für diesen Flug:	<b>3:30</b>
<b>14<sup>30</sup></b>	<b>Start</b>				VOR Abflug ausfüllen: Flugzeug flugklar Datum / Unterschrift	
<b>14<sup>35</sup></b>	<b>Bad Dürrenheim</b>	<b>3000</b>	<b>3200</b>	<b>+200</b>	Ölstand L/R	<b>6,5</b> <b>6,5</b>
<b>14<sup>40</sup></b>	<b>Schwanningen</b>	<b>2600</b>	<b>2800</b>	<b>+100</b>	Avgas 100 LL	<b>3/4</b> <b>3/4</b>
<b>14<sup>45</sup></b>	<b>Bad Dürrenheim</b>	<b>2800</b>	<b>3000</b>	<b>+100</b>	VOR Abflug: Bestätigung der Flugdienst - und Ruhezeiten nach EASA:	
<b>15<sup>51</sup></b>	<b>Landung</b>				Saisonprotokoll Nummer:	<b>7</b>
					Tankvorgang nach der Landung:	Liter / Avgas 100 LL. 
					Fuelchecks / > 1 Std.	

Zusammenfassung / weitere Bemerkungen: