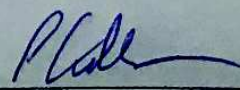


Flugeinsatzprotokoll HAGELABWEHR Schwarzwald-Baar	Flugzeug: <b>D-GERY</b>	Flug Nummer: <b>3</b>		IS:			
	Pilot: <b>S. Kaller</b>	Start: (lokal) <b>19<sup>00</sup></b>					
	Datum: <b>26.8.13</b>	Landung: (lokal) <b>13<sup>42</sup></b>					
Uhrzeit (lokal)	Flugzeugposition	Flughöhe (ft)	Wolkenbasis (ft)	Aufwind (fpm)	Maximale Flugzeit für diesen Flug:		
<b>19<sup>10</sup></b>	<b>Tuttlings</b>	<b>5500</b>	<b>6000</b>	<b>+500</b>	VOR Abflug ausfüllen: Flugzeug flugklar Datum / Unterschrift	<b>3:15</b>	
<b>19<sup>15</sup></b>	<b>Nenhansen o. Eck</b>	<b>5500</b>	<b>5800</b>	<b>+600</b>		<b>26.8.13</b> <b>/Kaller</b>	
<b>19<sup>20</sup></b>	<b>Tuttlings</b>	<b>5600</b>	<b>5800</b>	<b>+500</b>	Ölstand L/R	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>19<sup>25</sup></b>	<b>Nenhansen</b>	<b>5600</b>	<b>5800</b>	<b>+500</b>	Avgas 100 LL	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>19<sup>30</sup></b>	<b>Tuttlings</b>	<b>5500</b>	<b>5700</b>	<b>+300</b>	VOR Abflug: Bestätigung der Flugdienst - und Ruhezeiten nach EASA:	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>19<sup>35</sup></b>	<b>Tuttlings</b>	<b>5500</b>	<b>5700</b>	<b>+300</b>			
					Saisonprotokoll Nummer:	<b>14</b>	
	<b>Zelle hat zuletzt stark abgerechnet</b>				Tankvorgang nach der Landung:	Liter / Avgas 100 LL <input checked="" type="checkbox"/>	
					Fuelchecks / > 1 Std.		

Zusammenfassung / weitere Bemerkungen:

**26.8.13** 

Datum/Unterschrift