

Flugeinsatzprotokoll HAGELABWEHR Schwarzwald-Baar	Flugzeug: <b>D-GERY</b>	Flug Nummer: <b>1</b>	IS:
	Pilot: <b>S. Keller</b>	Start: (lokal) <b>16<sup>00</sup></b>	
	Datum: <b>26.08.2015</b>	Landung: (lokal) <b>16<sup>15</sup></b>	

Uhrzeit (lokal)	Flugzeugposition	Flughöhe (ft)	Wolkenbasis (ft)	Aufwind (fpm)	Maximale Flugzeit für diesen Flug:	4 h
<b>16<sup>05</sup></b>	<b>Öttingen</b>	<b>4500</b>	<b>5000</b>	<b>0</b>	VOR Abflug ausfüllen: Flugzeug flugklar	<b>26.8.15</b>
<b>16<sup>10</sup></b>	<b>Öttingen</b>	<b>4500</b>	<b>5000</b>	<b>0</b>	Datum / Unterschrift	<b>[Signature]</b>
					Ölstand L/R	<b>6</b> <b>6</b>
					Avgas 100 LL	<b>3/4</b> <b>3/4</b>
					VOR Abflug: Bestätigung der Flugdienst - und Ruhezeiten nach EASA:	<b>✓</b>
					Saisonprotokoll Nummer:	<b>12</b>
					Tankvorgang nach der Landung:	<b>✓</b>
					Fuelchecks / > 1 Std.	

Zusammenfassung / weitere Bemerkungen:

**26.8.15** **[Signature]** Datum/Unterschrift

Ein Doppelpunkt hinter der Uhrzeit bedeutet, dass die Rauchentwickler eingeschaltet waren. Die Unterschrift befindet sich auf dem Original.  
 Revisionsstand: 0.2 Datum: 30.05.2017