

| | | | | | | |
|--|----------------------------|------------------------|------------------|---------------|---|----------------------|
| Flugeinsatzprotokoll HAGELABWEHR in der Region Stuttgart | Flugzeug: D-GERY | Flug Nummer: 2 | | ATIS: | | |
| | Pilot: DISTRATIS | Start: (lokal) 18:21 | | | | |
| | Datum: 11.8.19 | Landung: (lokal) 18:44 | | | | |
| Uhrzeit (lokal) | Flugzeugposition | Flughöhe (ft) | Wolkenbasis (ft) | Aufwind (fpm) | Maximale Flugzeit für diesen Flug: | 4,2 |
| 18:30 | Schwenningen | 5500 | 6000 | — | VOR Abflug ausfüllen: Flugzeug flugklar Datum / Unterschrift | 6/19 |
| | Zelle komplett eingelagert | | | | | |
| | Keine Aufwinde | | | | Ölstand L/R | 6 6 |
| | | | | | Avgas 100 LL | 85% 85% |
| | | | | | VOR Abflug: Bestätigung der Flugdienst - und Ruhezeiten nach EASA: | 6/19 |
| | | | | | | |
| | | | | | Saisonprotokoll Nummer: | 11 |
| | | | | | Tankvorgang nach der Landung: | Liter / Avgas 100 LL |
| | | | | | | — |
| | | | | | Fuelchecks / Std.? | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

Zusammenfassung / weitere Bemerkungen:

Wetterlage verschlechtert, keine Aufwinde.

11.8.19 6/19

Datum/Unterschrift

Ein Doppelstrich hinter der Uhrzeit bedeutet, dass die Rauchentwickler eingeschaltet waren. Die Unterschrift befindet sich auf dem Original