

| Flugeinsatzprotokoll HAGELABWEHR Schwarzwald-Baar | Flugzeug: <u>D-GERY</u> | Flug Nummer: <u>2</u> | | IS: <u>K 1550 25 60 320/5 10km</u> <u>F 4000 Tm 20/13 1016</u> | | |
|---|-------------------------|---|------------------|---|--|------------------------------------|
| | Pilot: <u>Dietrich</u> | Start: (lokal) <u>5.1745</u> <u>1807</u> <u>1757</u> <u>1800</u> | | | | |
| | Datum: <u>15.6.19</u> | Landung: (lokal) <u>1807</u> <u>1810</u> | | | | |
| Uhrzeit (lokal) | Flugzeugposition | Flughöhe (ft) | Wolkenbasis (ft) | Aufwind (fpm) | Maximale Flugzeit für diesen Flug: | <u>415</u> |
| <u>20 25</u> | <u>Dampachshingen</u> | <u>5500</u> | <u>9000</u> | <u>500</u> | VOR Abflug ausfüllen: Flugzeug flugklar Datum / Unterschrift | <u>56.18</u> <u>[Signature]</u> |
| <u>20 38</u> | <u>Villingen</u> | <u>8000</u> | <u>9000</u> | <u>-</u> | Ölstand L/R | <u>6</u> <u>6</u> |
| <u>20 45</u> | <u>Geisingen</u> | <u>8500</u> | <u>10000</u> | <u>100</u> | Avgas 100 LL | <u>50%</u> <u>50%</u> |
| <u>20 50</u> | <u>Talheim</u> | <u>9000</u> | <u>9000</u> | <u>-</u> | VOR Abflug: Bestätigung der Flugdienst- und Ruhezeiten nach EASA: | <u>-</u> |
| <u>21 00</u> | <u>Spaichingen</u> | <u>9500</u> | <u>9500</u> | <u>300</u> | Saisonprotokoll Nummer: | <u>2</u> |
| <u>21 08 AUS</u> | | | | | Tankvorgang nach der Landung: | Liter / Avgas 100 LL <u>50%</u> |
| | | <u>8500</u> | <u>20:15</u> | <u>219 31</u> | Fuelchecks / > 1 Std. | |
| | | <u>Fligt</u> | <u>20:13</u> | <u>219 30</u> | | |

Zusammenfassung / weitere Bemerkungen:

Datum/Unterschrift

Ein Doppelpunkt hinter der Uhrzeit bedeutet, dass die Rauchentwickler eingeschaltet waren. Die Unterschrift befindet sich auf dem Original

Revisionsstand: 0.2 Datum: 30.05.2017