

Flugeinsatzprotokoll HAGELABWEHR Schwarzwald-Baar	Flugzeug: <i>UGERY</i>	Flug Nummer: <i>1</i>		IS:			
	Pilot: <i>Miconi</i>	Start: (lokal) <i>12:48</i>					
	Datum: <i>17.08</i>	Landung: (lokal) <i>13:29</i>					
Uhrzeit (lokal)	Flugzeugposition	Flughöhe (ft)	Wolkenbasis (ft)	Aufwind (fpm)	Maximale Flugzeit für diesen Flug:	<i>4,0</i>	
<i>12:48</i>	<i>Start</i>				VOR Abflug ausfüllen: Flugzeug flugklar Datum / Unterschrift	<i>17.08.</i> <i>Miconi</i>	
<i>12:57</i>	<i>Donaueschingen</i>	<i>7000</i>	<i>7500</i>	<i>200</i>	Ölstand L/R	<i>6,5</i>	<i>6,5</i>
<i>13:15</i>	<i>Bad Dürkheim</i>	<i>8500</i>	<i>8700</i>	<i>300</i>	Avgas 100 LL	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<i>13:21</i>	<i>Pfaffenweiler</i>	<i>7500</i>	<i>7900</i>	<i>200</i>	VOR Abflug: Bestätigung der Flugdienst - und Ruhezeiten nach EASA:	<input checked="" type="checkbox"/>	
<i>13:29</i>	<i>Landung</i>				Saisonprotokoll Nummer:	<i>15</i>	
					Tankvorgang nach der Landung:	Liter / Avgas 100 LL <i>—</i>	
					Fuelchecks / > 1 Std.	<input checked="" type="checkbox"/>	

Zusammenfassung / weitere Bemerkungen:

17.08.18 *Miconi*

Datum/Unterschrift

Ein Doppelstrich hinter der Uhrzeit bedeutet, das Die Rauchentwickler eingeschaltet waren. Die Unterschrift befindet sich auf dem Original
Revisionsstand: 0.2 Datum: 30.05.2017