

Flugeinsatzprotokoll	Flugzeug: <u>DGERY</u>	Flug Nummer: <u>1</u>		IS:		
HAGELABWEHR	Pilot: <u>S. Keller</u>	Start (lokal): <u>12:40</u>				
Schwarzwald-Baar	Datum: <u>7.8.18</u>	Landung (lokal): <u>13:05</u>				
Uhrzeit (lokal)	Flugzeugposition	Flughöhe (ft)	Wolkenbasis (ft)	Aufwind (fpm)	Maximale Flugzeit für diesen Flug:	
<u>12:40</u>	<u>Start</u>				VOR Abflug ausfüllen: Flugzeug flugklar Datum / Unterschrift	<u>3,5</u> <u>7.8.18</u> <u>P. Keller</u>
<u>12:45</u>	<u>Vahrenbach</u>	<u>5000</u>	<u>5500</u>	<u>300</u>	Distanz L/R	<u>6,5</u> <u>6,5</u>
<u>12:50</u>	<u>Villingen</u>	<u>5500</u>	<u>6000</u>	<u>300</u>	Avgas 100 LL	<u>✓</u> <u>✓</u>
<u>12:55</u>	<u>St. Georges</u>	<u>5500</u>	<u>6000</u>	<u>300</u>	VOR Abflug Bestätigung der Flugdienst- und Ruhezeiten nach EASA	<u>✓</u>
<u>13:00</u>	<u>Villingen</u>	<u>5000</u>	<u>6000</u>	<u>100</u>	Saisontprotokoll Nummer:	<u>12</u>
<u>13:05</u>	<u>Landung</u>				Tankvorgang nach der Landung:	<u>Leer / Avgas 100 LL</u> <u>—</u>
					Fuelchecks / > 1 Std.	<u>✓</u>

Zusammenfassung / weitere Bemerkungen:

7.8.18 P. Keller

Datum/Unterschrift:

in Druckversion hinter der Uhrzeit bedeutet, dass die Raucherboxen eingeschaltet waren. Die Unterschrift bezieht sich auf sein Original

Revisionstand: 2.2 Datum: 30.09.2017