

Flugeinsatzprotokoll HAGELABWEHR Schwarzwald-Baar	Flugzeug: <u>DFERY</u>	Flug Nummer: <u>1</u>		IS:		
	Pilot: <u>S. Keller</u>	Start: (lokal) <u>18³¹</u>				
	Datum: <u>31.7.18</u>	Landung: (lokal) <u>19¹¹</u>				
Uhrzeit (lokal)	Flugzeugposition	Flughöhe (ft)	Wolkenbasis (ft)	Aufwind (fpm)	Maximale Flugzeit für diesen Flug:	<u>4,5</u>
<u>18³¹</u>	<u>Start</u>				VOR Abflug ausfüllen: Flugzeug flugklar Datum / Unterschrift	<u>31.7.18</u> <u>S. Keller</u>
<u>18³⁵</u>	<u>Schwanningen</u>	<u>4500</u>	<u>6000</u>	<u>300</u>	Ölstand L/R	<u>6.6</u> <u>6.7</u>
<u>18⁴⁰</u>	<u>Königsfeld</u>	<u>6500</u>	<u>7000</u>	<u>500</u>	Avgas 100 LL	<u>Voll</u>
<u>18⁵⁰</u>	<u>Vöhrnbach</u>	<u>7500</u>	<u>8000</u>	<u>500</u>	VOR Abflug: Bestätigung der Flugdienst- und Ruhezeiten nach EASA:	<u>✓</u>
<u>18⁵⁵</u>	<u>Villingen</u>	<u>8000</u>	<u>8500</u>	<u>500</u>	Saisonprotokoll Nummer:	<u>16</u>
<u>19⁰⁰</u>	<u>Trossingen</u>	<u>8000</u>	<u>8500</u>	<u>500</u>	Tankvorgang nach der Landung:	<u>Liter / Avgas 100 LL</u> <u>✓</u>
<u>19⁰⁵</u>	<u>Tuttlingen</u>	<u>8000</u>	<u>8500</u>	<u>300</u>	Fuelchecks / > 1 Std.	
<u>19¹⁰</u>	<u>Landung</u>					

Zusammenfassung / weitere Bemerkungen:

31.7.18

S. Keller

Datum/Unterschrift