

Flugeinsatzprotokoll

Flugzeug:

Flug Nummer:

IS:

Flugeinsatzprotokoll	Flugzeug: <u>D-GERV</u>	Flug Nummer: <u>1</u>	IS: <u>ONT 122100</u> <u>ONT 140300</u>		
HAGELABWEHR	Pilot: <u>DISTRATIS</u>	Start: (lokal) <u>1224</u>			
Schwarzwald-Baar	Datum: <u>15.8.18</u>	Landung: (lokal) <u>1359</u>			
Uhrzeit (lokal)	Flugzeugposition	Flughöhe (ft)	Wolkenbasis (ft)	Aufwind (fpm)	Maximale Flugzeit für diesen Flug:
1227 //	Pfaffenweiler	5000	7000	500-1000	3:30
1235 //	Vöhrenbach	7000	6500	500-1000	VOR Abflug ausfüllen: Flugzeug flugklar Datum / Unterschrift <u>Distatis</u>
1240 //	Ureer	7000	7000	1000-1500	Oilstand L/R <u>7.25</u> <u>7.0</u>
1257 //	Süd Villigen	7000	7000	1000-1500	Avgas 100 LL <u>80%</u> <u>10%</u>
1315 //	Unterkirchener Eisenbach	11	11	500	VOR Abflug: Bestätigung der Flugdienst- und Ruhezeiten nach EASA: <u>Distatis</u>
1320 //	Südost Furtwangen	7500	7500	500-1000	Saisonprotokoll Nummer:
1335 //	östl. Vöhrenbach	7500	8000	500	Liter / Avgas 100 L
1345 //	S Furtw.	7000	7500	300	Tankvorgang nach der Landung:
					Fuelchecks / > 1 Std.

Zusammenfassung / weitere Bemerkungen:

Datum/Unterschrift

Ein Doppelstrich hinter der Uhrzeit bedeutet, dass die Rauchentwickler eingeschaltet waren. Die Unterschrift befindet sich auf dem Original

Revisionsstand: 0.2 Datum: 30.05.2017