

Flugeinsatzprotokoll HAGELABWEHR Schwarzwald-Baar	Flugzeug: <i>DGERY</i>	Flug Nummer: <i>1</i>		15:			
	Pilot: <i>Miconi</i>	Start: (lokal) <i>13:25</i>					
	Datum: <i>05.06.18</i>	Landung: (lokal) <i>14:22</i>					
Uhrzeit (lokal)	Flugzeugposition	Flughöhe (ft)	Wolkenbasis (ft)	Aufwind (fpm)	Maximale Flugzeit für diesen Flug:		
<i>13:11</i> <i>13:25</i>	<i>↗</i>						<i>4</i>
<i>13:35</i>	<i>Trossingen</i>	<i>7700</i>	<i>8000</i>	<i>1000</i>	VOR Abflug ausfüllen: Flugzeug flugklar Datum / Unterschrift	<i>✓</i>	<i>5.6.18 M.</i>
<i>13:48</i>	<i>Schwemmingen</i>	<i>6500</i>	<i>7000</i>	<i>600</i>	Ölstand L/R	<i>6,5</i>	<i>6,5</i>
<i>14:08</i>	<i>Schwemmingen</i>	<i>6500</i>	<i>7000</i>	<i>200</i>	Avgas 100 LL	<i>✓</i>	<i>✓</i>
<i>14:22</i>	<i>↘</i>				VOR Abflug: Bestätigung der Flugdienst - und Ruhezeiten nach EASA:	<i>✓</i>	
					Saisonprotokoll Nummer:		<i>18/4</i>
					Tankvorgang nach der Landung:		<i>188</i> <small>Liter / Avgas 100 LL</small>
					Fuelchecks / > 1 Std.		

Zusammenfassung / weitere Bemerkungen:

05.06.18 *Miconi*
Datum/Unterschrift

Ein Doppelpunkt hinter der Uhrzeit bedeutet, dass die Rauchentwickler eingeschaltet waren. Die Unterschrift befindet sich auf dem Original
Revisionsstand: 0.2 Datum: 30.05.2017